



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
PARDUBICKÉHO KRAJE

ÚZEMNÍ ODBOR CHRUDIM

PCR17ETRpo97905680



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPE-19481-1/ČJ-2019-170306

Chrudim 01. dubna 2019

Počet listů: 3

Přílohy: 2/2

BENING s.r.o.

Ondřej Svoboda

Benešov u Semil 7

512 06 Benešov u Semil

Doručovací adresa: datová schránka (ipkkpn5)

### **Stanovisko k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení.**

Dne 07.03.2019 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko na akci:

**„Modernizace mostu ev. č. 357-009a Nové Hradý“ a „Modernizace mostu ev. č. 357-010 Nové Hradý“**

Jelikož byly doloženy pouze dva výkresy stavby (B.2 – koordinační situace stavby) je text stavby obou mostů převzat z předchozích zásotí na dané stavby (předchozí žádosti a PD zaslala dne 20.12.2018 CSTA – česká stavební aliance, s.r.o., Jana Kolářová, Zelený pruh 95/97, 140 00 Praha 4).

### **„Modernizace mostu ev. č. 357-009a Nové Hradý“**

Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na sil. II/357 přes Hradecký potok. Stavba se nachází v extravilánu jihozápadně od obce Nové Hradý. Stávající most je železobetonový přesýpaný rám s betonovými opěrami, most se nachází ve směrovém oblouku – šířka vozovky mezi zábradlím je 6,5 m – most bude kompletně odstraněn. Součástí modernizace mostu je provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 66 m, kdy stávající šířka vozovky je 5,3 – 5,7 m – správce komunikace požaduje min. volnou šířku 6,5 m (šířka zpevněné komunikace tedy 5,5 m). Je navržena silnice kategorie **S 6,5** (jízdni pruh 2x 2,75 m, 2x vodící proužek v jízdni pruhu 0,125 m, krajnice 0,50 m), příčný sklon oboustranný střešovitý 2,5 %, podélný sklon max. 1,36 % a min. 0,30 %, komunikace je s rozšířením v oblouku – tzn. šířka zpevnění je od 5,8 m v místě napojení na stávající vozovku po volnou šířku na mostě 9,55 m a šířku zpevnění 8,15 m v místě napojení na stavbu modernizace mostu. Odvodnění komunikace do příkopu. Na mostě jsou navržena ocelová zábradelní svodidla (jednostranné ocelové svodidlo s nástavcem – úroveň

Všehrdovo náměstí 46  
537 20 Chrudim

www.policie.cz

Tel.: +420 974 572 250  
Fax: +420 974 572 258  
E-mail: cr.di@pcr.cz

zadržení N2 – pro svodidlo je zde pracovní prostor širší 1,0 m) na obou okrajích mostu s ukončením 20 m před a za mostem dlouhým výškovým náběhem svodnice. Vzhledem k rozšíření mostu (komunikace) bude provedeno vymístění kanalizace mimo základy mostu – **přeložka části kanalizace**.

### **„Modernizace mostu ev. č. 357-010 Nové Hrady“**

Jedná se o modernizaci stávajícího mostu na sil. II/357 přes Novohradku. Stavba se nachází v extravilánu jihozápadně od obce Nové Hrady. Stávající most tvoří mírně šikmí klenba z pískovcových bloků, most se nachází u směrovém oblouku – šířka vozovky mezi zábradlím je 6,5 m – most bude kompletně odstraněn. Součástí modernizace mostu je provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 63 m, kdy stávající šířka vozovky je 6,0 m – správce komunikace požaduje min. volnou šířku 6,5 m (šířka zpevněné komunikace tedy 5,5 m). Je navržena silnice kategorie **S 6,5** (jízdní pruh 2x 2,75 m, 2x vodící proužek v jízdním pruhu 0,125 m, krajnice 0,50 m), příčný sklon oboustranný střechovitý 2,5 %, podélný sklon max. 5,50 % a min. 0,30 %, komunikace je s rozšířením v oblouku – tzn. šířka zpevnění je 6,5 – 7,8 m - volná šířka na mostě 8,0 m. Příčný sklon na mostě jednostranný 8,0 % a podélném směru most klesá směrem k Novým Hradům 3,0 %. Na mostě jsou navržena ocelová **zábradelní svodidla** (jednostranné ocelové svodidlo s nástavcem – úroveň zadržení N2).

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

- k uvedené stavbě nemáme námitek za dodržení níže uvedeného:
- komunikace sil. II/357 bude po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6101 a mostní objekt bude i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6201,
- stavbou nesmí být narušeny rozhledové poměry pro případné sjezdy (a to např. při umístění svodidel) – nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6101,
- jelikož není v PD uveden typ navrženého svodidla (mostního zábradelního svodidla), upozorňujeme, že toto svodidlo musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého konkrétního typu (např. TP 203, TP 114 aj.),
- pro stávající ÚK souhlasíme se stavebním oddělením od sil. II/357 provedením zapuštěnou obrubou – v těchto místech **bude doplněno** dopravní zařízení **Z 11g** pro označení vyústění ÚK na sil. II/357 (tzn. v místě ÚK vedené kolem čp. 82 u mostu č. 357-010 a v místě stávajícího napojení ČOV do kterého je napojeno ještě připojení vedlejší susední nemovitosti u mostu č. 357-010,
- stavební oddělení od sil. II/357 provedením zapuštěnou obrubou nebude provedeno naproti výše uvedené ÚK vedené kolem čp. 82 tzn. vlevo u mostu č. 357-010 směr Nové Hrady, jelikož se v daném místě jedná pouze o sjezd nikoli o vyústění ÚK,
- dále upozorňujeme, že stavbou nesmí být narušeny rozhledy pro sil. II/357 – tzn. musí být v celé délce zajištěna potřebná délka rozhledu pro zstavení dle ČSN 73 6101 a toto platí i pro směrový oblouk - nutno zohlednit při umístění svodidel a zábradelního svodidla zejména ve směrovém oblouku sil. II/357,

- při rekonstrukci mostního objektu upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekt,
- **stavbou smí být dotčeny pouze stávající sjezdy a v stávajících šířkách** – dojde-li při stavbě k výstavbě nových sjezdů či k úpravám stávajících sjezdů (zejména změna polohy či šířková úprava) je nutné postupovat dle § 10 z. č. 13/1997 Sb.
- jelikož u mostu **ev. č. 357-010 Nové Hrady došlo v PD ke změně oproti původně předložené** (původní stanovisko bylo vedené pod Č.j.: KRPE-100282-1/ČJ-2018-170306 ze dne 18.1.2019), kdy nyní je v místě naproti vyústění připojení k ČOV (tedy vpravo ve směru na Nové Hrady) **nově navržen sjezd na p.p.č 468** mezi svodidly (tento sjezd je označen dopravním zařízením Z 11g a stavebně oddělen zapuštěnou obrubou od sil. II/357) upozorňujeme, že v takovémto případě **je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.** (nutno doložit stavební a technické provedení sjezde včetně rozhledových trojúhelníků dle ČSN 73 6101). Dále upozorňujeme, že stavební úpravou (stavebním oddělením od silnice) a umístěním dopravního zařízení Z 11g se označuje vyústění účelové komunikace nikoli pouhého sjezdu na pozemek!!!! (dle vyhl. č. 294/2015 Sb. se Z 11g užívá k vyznačení vyústění účelové komunikace). **S tímto sjezdem bez doložení splnění podmínek daných vyhl. č. 104/1997 Sb. nelze souhlasit.**
- jelikož u mostu **ev. č. 357-009A Nové Hrady došlo v PD ke změně oproti původně předložené** (původní stanovisko bylo vedené pod Č.j.: KRPE-100280-1/ČJ-2018-170306 ze dne 17.1.2019), kdy nyní je v místě naproti tpevněné ploše (tedy vpravo ve směru na Nové Hrady za mostem) **nově navržen sjezd na p.p.č 467/1** za svodidly a za směrovým obloukem (tento sjezd je označen dopravním zařízením Z 11g a stavebně oddělen zapuštěnou obrubou od sil. II/357) upozorňujeme, že v takovémto případě **je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.** (nutno doložit stavební a technické provedení sjezde včetně rozhledových trojúhelníků dle ČSN 73 6101). Dále upozorňujeme, že stavební úpravou (stavebním oddělením od silnice) a umístěním dopravního zařízení Z 11g se označuje vyústění účelové komunikace nikoli pouhého sjezdu na pozemek!!!! (dle vyhl. č. 294/2015 Sb. se Z 11g užívá k vyznačení vyústění účelové komunikace). **S tímto sjezdem bez doložení splnění podmínek daných vyhl. č. 104/1997 Sb. nelze souhlasit.**
- jelikož není v PD uveden typ navrženého svodidla (mostního zábradelního svodidla), upozorňujeme, že toto svodidlo musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého konkrétního typu (např. TP 203, TP 114 aj.),
- k přeložce kanalizace námáme námitek, jelikož je nutná a je vyvolaná modernizací mostu, pokud to podmínky dovolí, vedení kanalizace v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky, dle možností řešit křížení kanalizace s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, TP 114, vyhl. č. 294/2015 Sb. aj.),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,

- před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání **„Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání **„Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

### **Předložený projekt DIO viz. příloha:**

Obě stavby budou prováděny za úplné uzavírky sil. II/357.

V místě samotné uzavírky mostu ev. č. 357-009A a ev. č. 357-010 bude nutné doplnit z obou stran dopravní značení/dopravní zařízení

**B 1 + Z2 + E 13 „Mimo vozidel stavby“ + uvedení doby trvání stavby**

K projektu navrhované přechodné úpravy silničního provozu má PČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim - Dopravní inspektorát následující připomínky(u):

Jelikož nám není známa přesná doba trvání (přesný termín) prací prováděných na PK a tudíž ani termín úplné uzavírky PK nelze z naší strany vydat k výše uvedenému dopravnímu značení nyní vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. S ohledem na tuto skutečnost, doporučujeme prověřit možnost, že by se daném úseku vámi navržené uzavírky PK mohlo nacházet případné další omezení provozu na PK, uzavírka PK nebo také vedení objízdné trasy pro jinou akci.

**Pro samotnou realizaci stavby bude nutné opětovně předložit zpracované dopravně inženýrské opatření.**

Dále upozorňujeme, že Policie ČR - dopravní inspektorát si vyhrazuje právo změnit nebo doplnit DZ, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem, nebo bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR opětovně předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. A dále případně požádat o vydání **„Souhlasu se zvláštním užíváním komunikací“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, bude-li se jednat o zásah do pozemní komunikace – je-li toto rozsahem prací vyžadováno. A dále požádat o vydání **„Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

**Velikost značek požadujeme základní, provedení značek požadujeme reflexní, dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 66 (3. vydání 2015) a bude umístěno na červeno-bíle pruhovaném podpěrném sloupku – červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.**

**Toto vyjádření nelze brát jako vyjádření dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.**

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974572257

npor. Mgr. Pavel Dostálek

vedoucí dopravního inspektorátu

v z. npor. Ing. David Veselý

zástupce vedoucího dopravního inspektorátu

# Ověřovací doložka

---

**Převod dokumentu z analogové do digitální podoby podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.**

**Subjekt, který převod dokumentu provedl:**

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát  
Hradební 47  
Chrudim

**Datum vyhotovení:**

1.4.2019 14:30:31

**Jméno a příjmení osoby, která převod dokumentu provedla:**

por. Ing. Bc. Natálie Juráňová

**Zajišťovací prvek:**

bez

**Počet listů převáděného dokumentu:**

3